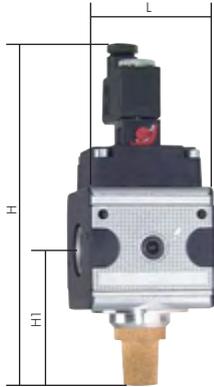
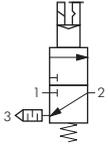


Ventile - Multifix



Ventile - Multifix

Werkstoffe: Körper: Zink Druckguss Z410 (Baureihe 4 & 5: Aluminium), Deckel: POM, Membrane und Dichtungen: NBR
Medien: geölte und ungeölte Druckluft, neutrale Gase

Vorteile: • Einfacher Zusammenbau von Einzelkomponenten durch Koppelpakete innerhalb einer Baureihe und Gewindegröße.

3/2-Wege-Magnetventile mit Handnotbetätigung

bis 14000 l/min

Eingangsdruck: 2 - 10 bar
Temperaturbereich: -10°C bis max. +60°C
Steuerspannungen: Standard: 24V=, 230V AC, auf Wunsch: 24V AC, 115V AC
Schutzart: IP 65

Typ 24V DC	Typ 230V AC	Gewinde	Durchfluss		
			l/min	H	H1 L
Baureihe 0					
M CL 014 24V=	M CL 014 230V	G 1/4"	1600	135	29 45
Baureihe 1					
M CL 14 24V=	M CL 14 230V	G 1/4"	900	139	44 48
Baureihe 2					
M CL 12 24V=	M CL 12 230V	G 1/2"	4000	186	79 69
Baureihe 4					
M CL 344 24V=	M CL 344 230V	G 3/4"	12500	204	101 85
M CL 104 24V=	M CL 104 230V	G 1"	12500	204	101 85
Baureihe 5					
M CL 345 24V=	M CL 345 230V	G 3/4"	14000	200	96 100
M CL 10 24V=	M CL 10 230V	G 1"	14000	200	96 100
Ersatzspulen für Baureihen 0, 1, 2 und 5					
M CL 24V=	M CL 230V	---	---	---	---

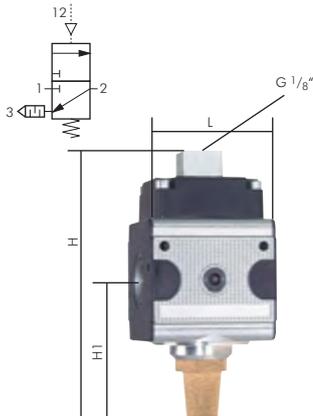
Befestigungs- winkel	Koppel- paket
W 0	KP 0
W 1	KP 1
W 2	KP 2
W 4	KP 4
W 4	KP 4
W 5	KP 5
W 5	KP 5

Bestellbeispiel: M CL 014 **

Standardtyp

Kenzeichen der Optionen:

24V= (Standard)	-24V=
230V AC (Standard)	-230V
24V AC	-24VAC
115V AC	-115V



3/2-Wege-Pneumatikventile

bis 14000 l/min

Eingangsdruck: 2 - 10 bar
Temperaturbereich: -10°C bis max. +60°C
ATEX: Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht Baureihe 4)

Typ	Gewinde	Durchfluss		
		l/min	H	H1 L
Baureihe 0				
P CL 014	G 1/4"	1600	90	29 45
Baureihe 1				
P CL 14	G 1/4"	900	104	44 48
Baureihe 2				
P CL 12	G 1/2"	4000	151	79 69
Baureihe 4				
P CL 344	G 3/4"	12500	174	101 85
P CL 104	G 1"	12500	174	101 85
Baureihe 5				
P CL 345	G 3/4"	14000	164	96 100
P CL 10	G 1"	14000	164	96 100

Befestigungs- winkel	Koppel- paket
W 0	KP 0
W 1	KP 1
W 2	KP 2
W 4	KP 4
W 4	KP 4
W 5	KP 5
W 5	KP 5