

# Ölbremsszylinder

Bestellbeispiel: XLB 50/200 - X X X X

Standardtyp  
Kolben-Ø / Hub

## Geschwindigkeitsregler (Drossel)

<b>für Vorhub</b>	
Drossel mit Gewindespindel (unkaliert) .....	A
skalierte Drossel (270°) .....	B (D)*
<b>für Rückhub</b>	
Drossel mit Gewindespindel (unkaliert) .....	E
skalierte Drossel (270°) .....	F (H)*
<b>für Vor- und Rückhub</b>	
2 x Drossel mit Gewindespindel (unkaliert) .....	K
2 x skalierte Drossel (270°) .....	L (N)*

\*extern über Schlauchleitung für Fernsteuerung angeschlossen (Schlauchleitungslänge bei Bestellung bitte angeben.)

## STOP-Ventil (Blockierventil)

kein STOP-Ventil .....	X
<b>für Vorhub</b>	
STOP-Ventil NC (unbetätigt blockiert) .....	A
STOP-Ventil NO (unbetätigt frei) .....	B
<b>für Rückhub</b>	
STOP-Ventil NC (unbetätigt blockiert) .....	E
STOP-Ventil NO (unbetätigt frei) .....	F
<b>für Vor- und Rückhub</b>	
2 x STOP-Ventil NC (unbetätigt blockiert) .....	K
2 x STOP-Ventil NO (unbetätigt frei) .....	L

## Betätigung

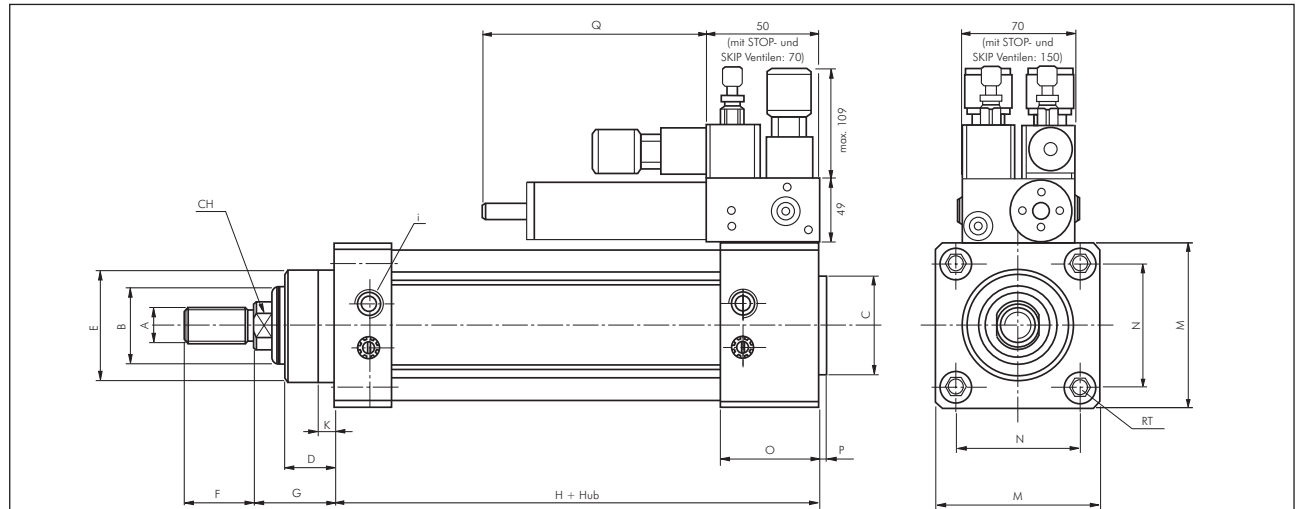
pneumatische oder keine Betätigung .....	A
24V DC .....	B
230V AC .....	C
12V DC .....	D
24V AC .....	E

## SKIP-Ventil (Sprungventil)

kein SKIP-Ventil .....	X
<b>für Vorhub</b>	
SKIP-Ventil NC (unbetätigt Schleichgang) .....	A
SKIP-Ventil NO (unbetätigt Eilgang) .....	B
<b>für Rückhub</b>	
SKIP-Ventil NC (unbetätigt Schleichgang) .....	E
SKIP-Ventil NO (unbetätigt Eilgang) .....	F
<b>für Vor- und Rückhub</b>	
2 x SKIP-Ventil NC (unbetätigt Schleichgang) .....	K
2 x SKIP-Ventil NO (unbetätigt Eilgang) .....	L

## Hauptabmessungen - Ölbremsszylinder

## Haupteinbaumaße nach ISO 15552



Kolben Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	M	N	O	P	RT	CH
50 mm	M 16 x 1,5	25	40	13	40	32	27	116	G 1/4"	6	65	46,5	46	3	M 8	17
63 mm	M 16 x 1,5	35	45	23	50	32	37	121	G 1/4"	8	75	56,5	45	3	M 8	19
80 mm	M 20 x 1,5	35	45	30	50	40	44	128	G 1/4"	8	95	72,0	45	3	M 10	22
100 mm	M 20 x 1,5	40	55	35	55	40	51	138	G 3/8"	8	110	89,0	52	3	M 10	22
125 mm	M 27 x 2	40	60	42	60	54	65	160	G 1/2"	6	140	110,0	57	6	M 12	27
160 mm	M 36 x 2	45	65	50	65	72	80	180	G 3/4"	9	180	140,0	57	8	M 16	36

Hub	Q max.
0 - 50 mm	75
51 - 100 mm	96
101 - 200 mm	131
201 - 300 mm	174
301 - 400 mm	211
401 - 600 mm	283

## Druck-Kraft-Tabelle - Ölbremsszylinder

## Haupteinbaumaße nach ISO 15552

Kolben Ø	Kolbenstangen Ø	Hubrichtung	effektive Kolbenfläche	theoretische Kolbenkraft (in N) bei									
				1 bar	2 bar	3 bar	4 bar	5 bar	6 bar	7 bar	8 bar	9 bar	10 bar
50 mm	25	Vorhub	18,5 cm <sup>2</sup>	185	370	555	740	925	1110	1295	1480	1665	1850
		Rückhub	14,7 cm <sup>2</sup>	145	290	435	580	725	870	1015	1160	1305	1450
63 mm	35	Vorhub	30,0 cm <sup>2</sup>	300	600	900	1200	1500	1800	2100	2400	2700	3000
		Rückhub	21,6 cm <sup>2</sup>	215	430	645	860	1075	1290	1505	1720	1935	2150
80 mm	35	Vorhub	49,1 cm <sup>2</sup>	490	980	1470	1960	2450	2940	3430	3920	4410	4900
		Rückhub	40,6 cm <sup>2</sup>	400	800	1200	1600	2000	2400	2800	3200	3600	4000
100 mm	40	Vorhub	76,5 cm <sup>2</sup>	765	1530	2295	3060	3825	4590	5355	6120	6885	7650
		Rückhub	66,0 cm <sup>2</sup>	660	1320	1980	2640	3300	3960	4620	5280	5940	6600
125 mm	40	Vorhub	120,7 cm <sup>2</sup>	1205	2410	3615	4820	6025	7230	8435	9640	10845	12050
		Rückhub	110,2 cm <sup>2</sup>	1100	2200	3300	4400	5500	6600	7700	8800	9900	11000
160 mm	45	Vorhub	199,1 cm <sup>2</sup>	1990	3980	5970	7960	9950	11940	13930	15920	17910	19900
		Rückhub	185,2 cm <sup>2</sup>	1850	3700	5550	7400	9250	11100	12950	14800	16650	18500

Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.