

Pneumatische 2/2-Wege Ventile



Maße finden Sie in den Artikeldetails in unserem **eShop!**

2/2-Wege Ventile mit Fremdsteuerung - Luft

Werkstoffe: Typ **Messing**: Ventilkörper: Rotguss (2 1/2" bis 3": Messing), Sitzabdichtung: PTFE, Spindelabdichtung: NBR, Steuerzylinder: Messing/Aluminium, Spindel: Edelstahl, Dichtungen: NBR
 Typ **1.4408**: Ventilkörper: 1.4408, Ventillinneile: 1.4301, Sitz- und Spindelabdichtung: PTFE, Steuerzylinder: Messing vernickelt/Aluminium, Spindel: Edelstahl, Dichtungen: FKM

Temperaturbereich: -20°C bis max. +85°C (Typ 1.4408: -40°C bis max. +200°C)

Steuerdruck: 4 bis 10 bar (6 bar optimal), Steueranschluss: G 1/8"

Durchflussrichtung: mit dem Medienstrom schließend (nicht empfohlen für Flüssigkeiten bei hohen Fließgeschwindigkeiten). Verwenden Sie ggf. Option **-GS**, gegen den Medienstrom schließend

Optional: Spindelabdichtung aus PTFE (bis 200°C) **-PTFE²**, Ausführung gegen den Mediumstrom schließend (für den Einsatz mit Flüssigkeit), Arbeitsdruck bitte anfragen **-GS**, Steuerzylinder aus Edelstahl 1.4581 mit Dichtungen aus FKM **-2A³**

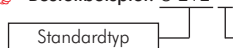


Typ	Betriebsdruck	L	Typ	Betriebsdruck	L	Gewinde	Typ	
Messing			1.4408				Reparatursätze	
Nullstellung geschlossen								
U 212 MS	0 - 16 bar	66	U 212 ES	0 - 25 bar	65	G 1/2"	U 212 * REP	
U 234 MS	0 - 16 bar	75	U 234 ES	0 - 20 bar	75	G 3/4"	U 234 * REP	
U 210 MS	0 - 16 bar	80	U 210 ES	0 - 16 bar	90	G 1"	U 210 * REP	
U 2114 MS ¹⁾	0 - 16 bar	97	U 2114 ES	0 - 9 bar	110	G 1 1/4"	U 2114 * REP	
U 2114-10 MS	0 - 10 bar	97	---	---	---	G 1 1/4"	U 2114-10 MS REP	
---	---	---	U 2114-25 ES ¹⁾	0 - 25 bar	110	G 1 1/4"	U 2114-25 ES REP	
U 2112 MS ¹⁾	0 - 16 bar	107	U 2112 ES	0 - 7 bar	120	G 1 1/2"	U 2112 * REP	
U 2112-8 MS	0 - 8 bar	107	---	---	---	G 1 1/2"	U 2112-8 MS REP	
---	---	---	U 2112-20 ES ¹⁾	0 - 20 bar	120	G 1 1/2"	U 2112-20 ES REP	
U 220 MS ¹⁾	0 - 16 bar	124	---	---	---	G 2"	U 220 MS REP	
U 220-4 MS	0 - 4 bar	124	U 220 ES	0 - 4 bar	150	G 2"	U 220 * REP	
---	---	---	U 220-12 ES ¹⁾	0 - 12 bar	150	G 2"	U 220-12 ES REP	
---	---	---	U 220-20 ES ^{1),3)}	0 - 20 bar	150	G 2"	U 220-20 ES REP	
U 2212-6 MS ¹⁾	0 - 6 bar	178	---	---	---	G 2 1/2"	U 2212-6 MS REP	
U 2212-10 MS ^{1),3)}	0 - 10 bar	178	---	---	---	G 2 1/2"	U 2212-10 MS REP	
U 230-4 MS ¹⁾	0 - 4 bar	195	---	---	---	G 3"	U 230-4 MS REP	
U 230-10 MS ^{1),3)}	0 - 10 bar	195	---	---	---	G 3"	U 230-10 MS REP	
Nullstellung offen								
UO 212 MS	0 - 16 bar	66	UO 212 ES	0 - 25 bar	65	G 1/2"	UO 212 * REP	
UO 234 MS	0 - 16 bar	75	UO 234 ES	0 - 20 bar	75	G 3/4"	UO 234 * REP	
UO 210 MS	0 - 16 bar	80	UO 210 ES	0 - 16 bar	90	G 1"	UO 210 * REP	
UO 2114 MS ¹⁾	0 - 16 bar	97	UO 2114 ES	0 - 9 bar	110	G 1 1/4"	UO 2114 * REP	
---	---	---	UO 2114-25 ES ¹⁾	0 - 25 bar	110	G 1 1/4"	UO 2114-25 ES REP	
UO 2112 MS ¹⁾	0 - 16 bar	107	UO 2112 ES	0 - 7 bar	120	G 1 1/2"	UO 2112 * REP	
---	---	---	UO 2112-20 ES ¹⁾	0 - 20 bar	120	G 1 1/2"	UO 2112-20 ES REP	
UO 220 MS ¹⁾	0 - 11 bar	124	UO 220 ES	0 - 4 bar	150	G 2"	UO 220 * REP	
---	---	---	UO 220-12 ES ¹⁾	0 - 12 bar	150	G 2"	UO 220-12 ES REP	
---	---	---	UO 220-20 ES ^{1),3)}	0 - 20 bar	150	G 2"	UO 220-20 ES REP	
UO 2212-6 MS ¹⁾	0 - 6 bar	178	---	---	---	G 2 1/2"	UO 2212-6 MS REP	
UO 2212-10 MS ^{1),3)}	0 - 10 bar	178	---	---	---	G 2 1/2"	UO 2212-10 MS REP	
UO 230-4 MS ¹⁾	0 - 4 bar	195	---	---	---	G 3"	UO 230-4 MS REP	
UO 230-10 MS ^{1),3)}	0 - 10 bar	195	---	---	---	G 3"	UO 230-10 MS REP	

1) Antrieb aus Aluminium, 2) nur für Ventile aus Rotguss bzw. Messing, 3) Steueranschluss: G 1/4"

* Bitte entsprechenden Werkstofftypen eintragen: MS für Messing, ES für Edelstahl

Bestellbeispiel: U 212 **



Kennzeichen der Optionen:

Spindelabdichtung aus PTFE (bis 200°C) **-PTFE²**
 Ausführung gegen den Mediumstrom schließend (für den Einsatz mit Flüssigkeit), Arbeitsdruck bitte anfragen **-GS**
 Steuerzylinder aus Edelstahl 1.4581 mit Dichtungen aus FKM **-2A³**

Beachten Sie bitte bei der Bestellung von Reparatursätzen die Unterscheidung zwischen Edelstahl- und Rotguss- bzw. Messingventilen. Die Reparatursätze bestehen aus Ventilteller komplett, Spindel, Feder und alle für das Ventil notwendigen O-Ringe, Nutringe und Dichtungen.