

# Druckregler - Multifix

## Druckregler für beidseitigen Druckeintritt

bis 8500 l/min<sup>1)</sup>

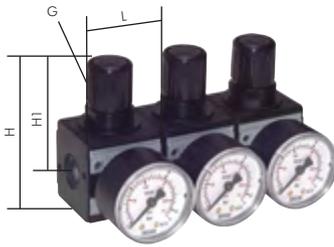
Eingangsdruck: 16 bar (Baureihe 0: bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)

Schalttafelgewinde: Baureihe 0 und 1: M 30 x 1,5, Baureihe 2: M 50 x 1,5

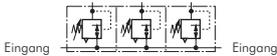
ATEX: Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)

☞ **Optional:** abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung\*\* -KE11

**Vorteile:** • Durch Verblockung mehrerer Regler können über eine Druckversorgung mehrere Druckluftkreise mit unabhängig regelbaren Drücken versorgt werden. Der Druckluftabgang ist gegenüber dem Manometer angeordnet.



Montagebeispiel für Dreierverkopplung Ausgänge mit verschiedenen Drücken



Typ	Gewinde	Druckregelbereich	Manometeranzeige	Manometerdurchmesser
<b>Baureihe 0, Durchfluss 1450 l/min<sup>1)</sup></b> (Abmessungen: G = M 30 x 1,5, H = 84, H1 = 62, L = 40)				
RB 014*	G 1/4"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	40
RB 014-3	G 1/4"	0,1 - 3 bar	0 - 6 bar	40
RB 014-6	G 1/4"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	40
<b>Baureihe 1, Durchfluss 2250 l/min<sup>1)</sup></b> (Abmessungen: G = M 30 x 1,5, H = 94, H1 = 67, L = 48)				
RB 14*	G 1/4"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	40
RB 14-3	G 1/4"	0,1 - 3 bar	0 - 6 bar	40
RB 14-6	G 1/4"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	40
RB 14-16	G 1/4"	0,5 - 16 bar	0 - 25 bar	40
<b>Baureihe 2, Durchfluss 8500 l/min<sup>1)</sup></b> (Abmessungen: G = M 50 x 1,5, H = 135, H1 = 100, L = 69)				
RB 12*	G 1/2"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	50
RB 12-3	G 1/2"	0,1 - 3 bar	0 - 6 bar	50
RB 12-6	G 1/2"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	50
RB 12-16	G 1/2"	0,5 - 16 bar	0 - 25 bar	50

Befestigungswinkel	Koppelpaket
W 0 oder MW 1	KP 0
W 0 oder MW 1	KP 0
W 0 oder MW 1	KP 0
W 1 oder MW 1	KP 1
W 1 oder MW 1	KP 1
W 1 oder MW 1	KP 1
W 1 oder MW 1	KP 1
W 2 oder MW 2	KP 2
W 2 oder MW 2	KP 2
W 2 oder MW 2	KP 2
W 2 oder MW 2	KP 2

\* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Regelbereich universal einsetzbar, \*\* Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert).  
<sup>1)</sup> gemessen bei P<sub>1</sub> = 10 bar, P<sub>2</sub> = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

☞ **Bestellbeispiel:** RB 014 \*\*



\*\* Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert).

## Manometerregler für beidseitigen Druckeintritt

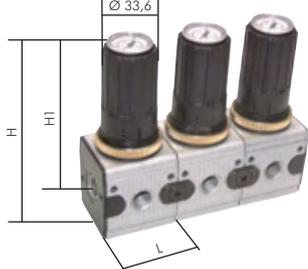
bis 2250 l/min<sup>1)</sup>

Eingangsdruck: max. 16 bar (Baureihe 0: bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)

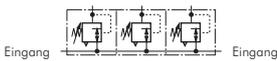
Schalttafelgewinde: M 36 x 1,5

ATEX: Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU

**Vorteile:** • Im Handrad integriertes Manometer, geeignet für den Einbau in Schalttafeln.  
 • Durch Verblockung mehrerer Regler können über eine Druckversorgung mehrere Druckluftkreise mit unabhängig regelbaren Drücken versorgt werden. Der Druckluftabgang ist an dem Manometeranschluss.



Montagebeispiel für Dreierverkopplung Ausgänge mit verschiedenen Drücken



Typ	Gewinde	Druckregelbereich	Manometeranzeige	H	H1	L	Koppelpaket
<b>Baureihe 0, Durchfluss 1450 l/min<sup>1)</sup></b>							
MANOREG RB 014*	G 1/4"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	112	90	40	KP 0
MANOREG RB 014-3	G 1/4"	0,1 - 3 bar	0 - 6 bar	112	90	40	KP 0
MANOREG RB 014-6	G 1/4"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	112	90	40	KP 0
<b>Baureihe 1, Durchfluss 2250 l/min<sup>1)</sup></b>							
MANOREG RB 14*	G 1/4"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	120,6	94,6	48	KP 1
MANOREG RB 14-3	G 1/4"	0,1 - 3 bar	0 - 6 bar	120,6	94,6	48	KP 1
MANOREG RB 14-6	G 1/4"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	120,6	94,6	48	KP 1

\* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Regelbereich universal einsetzbar, <sup>1)</sup> gemessen bei P<sub>1</sub> = 10 bar, P<sub>2</sub> = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

## Ferngesteuerte Druckregler (Volumenbooster)

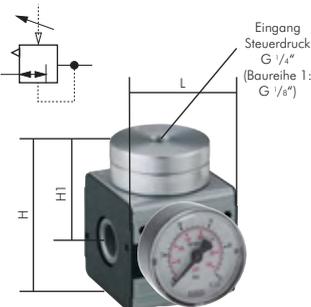
bis 17500 l/min<sup>1)</sup>

**Anwendung:** Ferngesteuerte Druckregler werden eingesetzt, wenn Druckregler an unzugänglichen Stellen (z.B. im Gefahren- oder Deckenbereich) eingesetzt werden müssen. Die Einstellung erfolgt durch einen beliebig platzierbaren Pilotdruckregler. Der geregelte Druck entspricht dem Druck, der an der Fernsteuerbohrung anliegt.

**Werkstoffe:** Körper: Zink Druckguss Z410 (Baur. 5: Aluminium), Deckel oben: Messing, Membrane und Dichtungen: NBR

ATEX: Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht Baureihe 4)

**Vorteile:** • Ferngesteuerte Druckregelung durch einen Pilotregler (bei Verwendung eines Präzisionsdruckreglers als Pilot ist eine sehr genaue Druckeinstellung möglich).



Typ	Gewinde	Druckregelbereich (Manometer)	H	H1	L
<b>Baureihe 1, Durchfluss 2100 l/min<sup>1)</sup>, Eingangsdruck max. 16 bar</b>					
RF 14	G 1/4"	0,5 - 16 bar (0-25 bar)	69	42	48
<b>Baureihe 2, Durchfluss 8700 l/min<sup>1)</sup>, Eingangsdruck max. 20 bar</b>					
RF 12	G 1/2"	0,5 - 16 bar (0-25 bar)	94	58	69
RF 34	G 3/4"	0,5 - 16 bar (0-25 bar)	94	58	69
<b>Baureihe 4, Durchfluss 12000 l/min<sup>1)</sup>, Eingangsdruck max. 16 bar</b> <span style="color:red">NEW</span>					
RF 344	G 3/4"	0,5 - 16 bar (0-25 bar)	141	88	85
RF 104	G 1"	0,5 - 16 bar (0-25 bar)	141	88	85
<b>Baureihe 5, Durchfluss 17500 l/min<sup>1)</sup>, Eingangsdruck max. 20 bar</b>					
RF 345	G 3/4"	0,5 - 16 bar (0-25 bar)	113	61	100
RF 10	G 1"	0,5 - 16 bar (0-25 bar)	113	61	100

<sup>1)</sup> gemessen bei P<sub>1</sub> = 10 bar, P<sub>2</sub> = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

Befestigungswinkel	Koppelpaket
W 1	KP 1
W 2	KP 2
W 2	KP 2
W 4	KP 4
W 4	KP 4
W 5	KP 5
W 5	KP 5



Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.