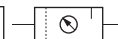


Wartungseinheiten - Multifix

Wartungseinheiten 3-teilig Baureihe 5

13500 l/min²⁾



Eingangsdruck: 1,5 - 16 bar

Max. Kondensatmenge: 125 cm³

Schaltpfadelgewinde: M 30 x 1,5

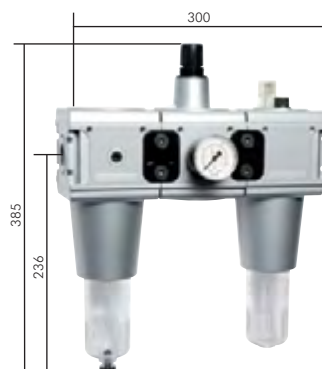
ATEX: Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung oder elektrische Niveauüberwachung)

Optional: abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung*** -KE11, Ausführung mit Schutzkorb -S, Ausführung mit Metallbehälter** und Sichtrohr -M, Ablassautomatik -AM, Ablassautomatik drucklos geschlossen (0 - 16 bar) -AMNC, elektrische Niveauüberwachung -N

Vorteile: • Befüllung mit Öl unter Druck möglich.

Typ	Gewinde	Druckregelbereich	Manometeranzeige	Manometerdurchmesser	Befestigungswinkel	Koppelpaket
CL 3435*	G 3/4"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	50	W 5	KP 5
CL 3435-3	G 3/4"	0,1 - 3 bar	0 - 6 bar	50	W 5	KP 5
CL 3435-6	G 3/4"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	50	W 5	KP 5
CL 3435-16	G 3/4"	0,5 - 16 bar	0 - 25 bar	50	W 5	KP 5
CL 103*	G 1"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	50	W 5	KP 5
CL 103-3	G 1"	0,1 - 3 bar	0 - 6 bar	50	W 5	KP 5
CL 103-6	G 1"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	50	W 5	KP 5
CL 103-16	G 1"	0,5 - 16 bar	0 - 25 bar	50	W 5	KP 5

* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Regelbereich universal einsetzbar, ** Tropfaufsatz aus Metall/Glas-Kombination, *** Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert), ²⁾ gemessen bei P₁ = 10 bar, P₂ = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

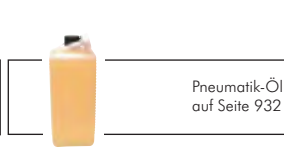


Bestellbeispiel: CL 3435 **

Standardtyp

Kennzeichen der Optionen:

abschließbar	-K
abschließbar mit E 11-Schließung***	-KE11
mit Schutzkorb	-S
mit Metallbehälter** und Sichtrohr	-M
mit Ablassautomatik	-AM
mit Ablassautomatik drucklos geschlossen (0 - 16 bar)	-AMNC
mit elektrischer Niveauüberwachung (für Öler)	-N



Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.